

Инструкция

Комплект: стр. 3

Корпус в чехле – 1 шт.

Палубная доска – 2 шт.

Ножной насос – 1 шт.

Парус – 1 шт.

Упряжка – 1 шт.

Шкот – 1 шт.

Киль – 2 шт.

Гик – 1 шт.

Румпель – 1 шт.

Весла – 2 шт.

Растяжка – 1 шт.

Трубы – 3 шт. (большого, среднего и малого диаметра)

Крепление – 1 шт.

Сумка для переноски – 1 шт.

Собираем мачту и парус для серфа рис. 1-7 стр. 4

1. Трубу меньшего диаметра (с отверстиями с обоих концов) необходимо вставить в трубу среднего диаметра с той стороны, где на ней имеются небольшие углубления на некотором расстоянии от края. Получившуюся конструкцию вставляем (меньшей трубой вперед) в длинный рукав паруса. Убедитесь, что конец трубы вошел в чашку рукава (вышитое окончание на рукаве).
2. Толстую трубу вставляем в нижний рукав паруса (сквозной) так, чтобы резиновые кольца остались сверху (см рис. 2 на стр. 4).
3. Раздвигаем гик до максимальной длины. На верхней части гика имеются отверстия для фиксации (убедитесь, что раздвинутый гик зафиксирован в крайнем положении). Вставляем парус в гик до тех пор, пока круглое отверстие гика не окажется над концом толстой трубы (на котором находятся резиновые кольца, рис 3. стр. 4), после чего надеваем гик на трубу. Крепление гика упрется в резиновые кольца и гик не опустится по трубе (с помощью этих же резиновых колец можно немного регулировать высоту, на которой должен держаться гик).
4. Соединяем среднюю и толстую трубы. Вставляем среднюю трубу в большую до тех пор, пока она не упрется.
5. В нижнюю часть толстой трубы вставляем крепление. На крюк крепления надеваем петлю от нижнего угла паруса. И с помощью самозатягивающегося карабина натягиваем парус до тех пор, пока вдоль мачты, недалеко от нее на парусе не появятся волнообразные изгибы.
6. Далее пропускаем ремень от бокового угла паруса в металлическую петлю на гике и натягиваем парус до тех пор, пока волнообразные изгибы вдоль мачты не расправятся.

Собираем серф

Готовим корпус к сборке серфа рис. 1-3, стр.5

1. Корпус расстелить на ровной поверхности ручками вниз и накачать до половины.
2. В нижней части корпуса имеются две молнии, расстегнув их, вы найдете 4 отверстия (по 2 за каждой молнией). В эти отверстия необходимо вставить кили.
3. Переверните корпус и расстегните молнию сзади. Через это отверстие вставьте палубные доски в специальные карманы на чехле корпуса, как показано на рисунке на листке-вкладке.
4. Продолжайте надувать корпус. Делайте это до тех пор, пока чехол корпуса не разгладится и не натянется.

Подсказки

- Если, встав на корпус, вы чувствуете, что он сильно проминается – необходимо его еще подкачать.
- В жаркую погоду, когда вынимаете конструкцию из воды – немного спустите воздух. Есть возможность, что расширяющийся воздух может испортить корпус.

Крепим мачту рис. 3-6, стр.5

1. Необходимо вернуть крепление мачты в корпус (через 3 полных оборота крепление будет свободно вращаться в обоих направлениях).
2. Пронизываем привязи на креплении мачты в отверстия на креплении корпуса и затягиваем их с помощью карабинов.

Совет - Вы можете также сначала соединить крепление и корпус, а после этого присоединить к креплению мачту. Это немного упрощает процесс.

Разборка Корпуса

1. Отвинтить клапан в задней части корпуса
2. Вынуть кили и палубные доски, отсоединить мачту, после чего свернуть корпус от носа к корме и сложить его в сумку.

Отсоединяем мачту

Отсоединяем мачту от крепления мачты, после чего снимаем крепление, либо сразу снимаем мачту вместе с креплением.

Собираем парусную лодку

Готовим корпус к сборке лодки рис. 1-4, стр. 6

1. Корпус расстелить на ровной поверхности ручками вниз и накачать до половины.
2. В отверстие в нижней части корпуса (самое ближнее к корме) вставляем румпель (предварительно отсоедините от румпеля деревянную ручку - для этого снимите кольцо). В среднее отверстие вставляем киль.
3. Переверните корпус и расстегните молнию сзади. Через это отверстие вставьте палубные доски в специальные карманы на чехле корпуса (как показано на рисунке на листке-вкладке). Присоедините деревянную ручку к румпелю.
4. Продолжайте надувать корпус. Делайте это до тех пор, пока чехол корпуса не разгладится и не натянется.

Подсказки

- Если, встав на корпус, вы чувствуете, что он сильно проминается – необходимо его еще подкачать.
- В жаркую погоду, когда вынимаете конструкцию из воды – немного спустите воздух. Есть возможность, что расширяющийся воздух может испортить корпус.

Собираем и крепим мачту рис. 1-8, стр. 7

1. Если вы использовали парус для серфа, а после этого решили переделать конструкцию в парусную лодку – просто отсоедините крепление от нижней части мачты. Если вы собираете мачту с нуля – пользуйтесь инструкцией по сборке мачты и паруса для серфа, но пропустите пункт 5. (и рис 6 на стр.4).
2. Крепим упряжку к гик (рис. 1-2, стр. 10). Для этого короткий ремень упряжки крепим к пластмассовой части гика на его основании. См. рисунок 1 и 2.
3. Основание мачты поставить на крепление на корпусе, так как показано на рисунке.
4. Теперь пропустите ремень от нижнего угла мачты в отверстие на креплении корпуса (см. рис.) и натяните парус. Здесь может понадобиться помощь второго человека, который будет в это время держать мачту перпендикулярно корпусу.
5. Поддерживая мачту в вертикальном положении, закрепите длинные ремни упряжки (два по краям корпуса в D-образных металлических кольцах, один впереди корпуса через петлю для буксировки) - см. рис.
6. Натягивайте ремни крепления до тех пор, пока мачта не будет крепко стоять на корпусе без посторонней помощи. Ремни должны быть напряжены.
7. Болтающиеся концы ремней закрепите с помощью липучек.

Привязываем шкот рис 1-3 на стр. 8

1. Шкот продеть через петлю (образованную ремнями паруса, прикрепленными к гик) снизу вверх и завязать его конец большим узлом, чтобы он не выскакивал.
2. Пропускаем шкот через петлю на чехле корпуса.

Разбираем лодку

1. Ослабить и удалить ремни упряжки.
2. Отсоединить ремень паруса от крепления на корпусе и снять парус.
3. Спустить воздух из корпуса.
4. Отсоединить деревянную ручку от румпеля и вынуть румпель и киль.
5. Вытащить палубные доски и свернуть корпус.

Каяк

Аквалайд может использоваться как каяк. Складной стульчик для этого – дополнительная опция и может быть приобретена отдельно, но каяк можно использовать и без стульчика.

В комплекте имеются весла, которые можно соединить, используя трубку малого диаметра (для этого в ней имеются отверстия недалеко от концов).

Надуйте корпус как для серфа. Спустите на воду, усаживайтесь посередине и отправляйтесь в путь, используя весла.

Инструкция по буксировке

1. Раздуйте корпус.
2. Удостоверьтесь, что все молнии застегнуты
3. Прикрепите трос к буксировочному кольцу

При буксировке будьте ответственны. **Помните, что в целях личной безопасности надувные изделия нельзя буксировать при скоростях более чем 15 миль в час. Не буксируйте Aquaglide с больше чем 2 человеками одновременно. При буксировке всегда используйте спасательные жилеты. Никогда не используйте мультиспорт в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Никогда не позволяйте детям использовать его самостоятельно, без присмотра взрослых.**

Обслуживание

Ремонт Корпуса

Корпус плота выполнен из высококачественного поливинилхлорида. Каждый корпус раздут на фабрике и проверен в течение 12 часов перед отгрузкой, чтобы застраховать надежность, продукт разработан для многолетнего использования.

ПВХ – достаточно прочный материал, и к тому же его легко ремонтировать. Любые проколы вы можете отремонтировать с помощью идущего в комплекте ремонтного комплекта. В том числе и в случае расхождения шва (такое может произойти если вы значительно превышаете рекомендованную скорость буксировки).

Материалы и Необходимые Инструменты

- ☐ Ремонтный комплект Aquaglide или AquaSeal
- ☐ Губка
- ☐ Мыльная вода
- ☐ Бумажные полотенца
- ☐ Маленький квадрат наждачной бумаги
- ☐ Ножницы
- ☐ Материал

1. определите местонахождение прокола

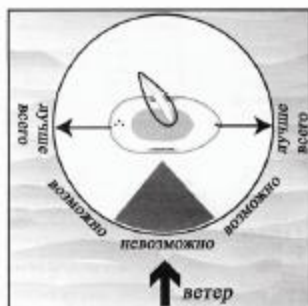
2. Подготовьте область вокруг отверстия: просушите, обезжирьте и обработайте наждачной бумагой, чтобы область стала шероховатой.

3. Используйте идущий в комплекте материал для ремонта. Вырежьте кусок таким образом, чтобы он на 2,5 см. выступал за края отверстия. Наклейте его и дайте просохнуть под прессом в течение 2-ух часов.

Забота и Обслуживание

Прежде чем переносить мультиспорт под горячим солнцем – немного спустите воздух. Не стойте на надутом корпусе, на суше и старайтесь нести его над землей, а не волочить по ней. Если вы испачкали мультиспорт – мойте его водой с мылом. Не используйте никаких химических реагентов. В районах с высокими концентрациями ультрафиолетового излучения используйте защитный крем, например "303" компании 303 Products, Inc. Зимой храните мультиспорт при комнатной температуре. Если отсутствует возможность теплого зимнего хранения – сворачивайте мультиспорт так, чтобы не было острых углов (например, наверните его на трубу) и так же проверьте, чтобы мультиспорт был хорошо промыт и высушен.

Aquaglide



1. Лучше всего плавать параллельно направлению ветра (а парус держать перпендикулярно)

Начинаем



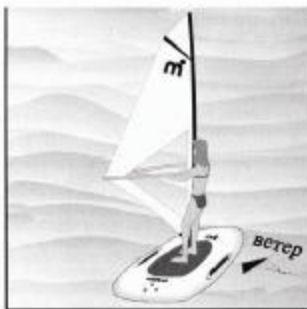
2. Положив парус на воду встаньте в воду рядом с лодкой с подветренной стороны



3. Залезьте на корпус (на колесиках)



7. Наклоните мачту к ветру



8. Поворачивая парус под углом к ветру начинайте движение.



9. При порывах ветра ослабляйте парус во избежание падения.



12. Наклоните мачту к ветру и ослабьте левую руку (если стоите как на схеме)



13. Когда лодка поворачивается продолжайте наклонять мачту и переходите на другую сторону лодки



14. Установите лодку по новому курсу и поймите ветер



4. Поднимите парус вверх



5. Поднимая парус плавно начинайте движение



6. Приготовьтесь поймать ветер

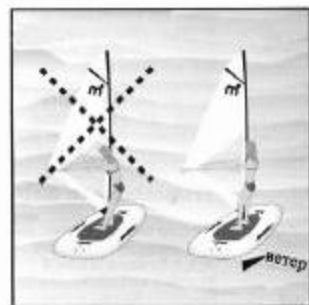
Самая распространенная ошибка среди новичков - попытка плыть против ветра. В этом случае лодка остановится, можно потерять управление. Чтобы избежать этой ошибки надо сначала повернуть лодку, а для этого наклонить парус. Чтобы повернуть лодку, она должна двигаться. Управление лодкой всегда требует небольшого движения. Чем сильнее ветер, тем больше движение.



10. Управление против ветра



11. Управление по ветру



15. Держите шину прямо



16. Сначала проще управлять стоя на коленях, по возможности обучайтесь вместе с другом



17. Учитесь добираться до берега без паруса